

## **1. Lugar, fecha y hora de la prueba.**

Talaia de Sant Antoni de Portmany, día 22 de Enero de 2017 a las 10:00 horas.

Categorías inferiores a las 11:30 horas.

## **2. Tipo de prueba.**

Las prueba será un Duatlón Cross de carácter federativo y popular y se regirá por el Reglamento de Competiciones la Federación Española de Triatlón.

## **3. Inscripciones**

En [www.elitechip.net](http://www.elitechip.net) , antes de las 21:00 horas del JUEVES día 19 de Enero. NO se aceptaran inscripciones fuera de plazo. El precio de la inscripción es:

Federados: 15€

NO Federados: 15€ + 5€ seguro.

Los Cadetes y las Categorías de promoción no pagan inscripción.

Los Cadetes no federados tendrán que pagar los 5€ del seguro.

La tasa de inscripción incluye: avituallamiento solido y liquido una vez finalizada la prueba, dorsales, seguro de responsabilidad civil, seguro de accidente, jueces de la prueba, servicio de Ambulancia con Medico.

## **4. Categorías y Distancias.**

Las distancias del XXIII Duatlón Cross Sant Antoni serán de 3km de carrera a pie, 9km en bicicleta de montaña y 3km carrera a pie.

Se establece una categoría Absoluta Masculino y Absoluta Femenino

Además de la Categoría Absoluta Masculina y Femenina que pertenecen todos los atletas, podrán pertenecer a las categorías (siempre que haya un mínimo de 3 Participantes):

Cadetes

Junior

Sub 23

Veteranos 1

Veteranos 2

Veteranos 3

Cadetes Femenino

Junior Femenino

Sub 23 Femenino

Veteranos 1 Femenino

Veteranos 2 Femenino

Veteranos 3 Femenino

Trofeo a los tres primeros clasificados de cada categoría.

## **5. Dorsales.**

La organización dispondrá de los dorsales pertinentes incluidos en la tasa de inscripción (dorsal para bicicleta y dorsal para el corredor)

En la recogida de dorsales los corredores tendrán que presentar la licencia de triatlón o DNI correspondiente a petición del Juez Arbitro.

## **6. La colocación del dorsal.**

El dorsal para la bicicleta, debe ir colocado en la parte delantera y dorsal del corredor ( se recomienda utilizar goma elástica) debe ir en la parte posterior en el segmento de ciclismo y en la parte frontal en el segmento de carrera a pie. El dorsal no se podrá doblar, cortar, tapar, borrar ninguna parte de su superficie. En caso contrario serán descalificados i podrán ser sancionados.

## **7. Arbitraje.**

La prueba estará controlada por los Oficiales Técnicos de la Federación Balear de Triatlón. Corresponde a cada participante en la prueba conocer el reglamento y acatarlo. No respetar sus indicaciones puede ser motivo de descalificación.

## **8. Responsabilidad y Seguridad.**

La organización no se hace responsable de los daños morales o materiales que puedan sufrir los participantes, antes, durante o después de de la prueba.

Todo participante debidamente inscrito en la prueba estará cubierto durante la prueba por el seguro de responsabilidad civil y de accidente contratados por la Federación Balear de Triatlón

Para la seguridad de la prueba la organización cuenta con la colaboración de la policía local, protección civil y voluntarios. Así como una ambulancia y un médico.

## **9. Aceptación del reglamento.**

Todos los corredores al inscribirse en la prueba aceptan el presente reglamento.

En caso de duda el criterio que prevalece es del Juez Árbitro de la prueba.

## **10.Carreras de Promoción**

Al finalizar la carrera absoluta se realizarán pruebas de promoción.

**RECORDATORIO DE NORMAS A LOS ATLETAS:**

**NO SE PUEDE CIRCULAR EN BICICLETA DENTRO DE LOS BOXES**

**EL CASCO DEBE ESTAR SIEMPRE CERRADO CUANDO LA BICICLETA NO**

**PERMANEZCA EN LA BARRA PORTABICICLETAS**

**EL DORSAL DEL CUERPO DEBE IR EN LA PARTE POSTERIOR EN EL SEGMENTO DE CICLISMO Y EN LA PARTE FRONTAL EN EL SEGMENTO DE CARRERA A PIE.**

**EL DORSAL DE CASCO DEBE IR EN LA PARTE FRONTAL Y EL DE BICICLETA EN LA TIJA DEL SILLÍN.**

**NO SE PUEDE COMPETIR CON EL TORSO DESCUBIERTO**

**SIEMPRE SEGUIR LAS INDICACIONES DE LOS ORGANIZADORES Y/O JUECES**