



V CURSA PER MUNTANYA PALMA 2018

Antecedents

*El club de Muntanya Sa Fita després de una bona acollida de les passades edicions de la Trail-Nòrdic Palma, l'equip de la mateixa ha decidit tornar a repetir l'experiència. La prova forma part del calendari oficial de la Federació, per tant aquest serà el quart any on la cursa de Trail serà puntuable per la **Copa Balear Curses per Muntanya**.*

Aquesta competició consta de una cursa per Muntanya de uns 13 km i un desnivell acumulat de 1200 metres, per lo tant es una cursa de mitja distancia

L'organització es fa carga el Club de Muntanya Sa Fita.

Descripció del recorregut

El recorregut de la mateixa ha estat homologat per els tècnics de la federació i s'ajusta als itineraris de competició, estant absent de perills objectius en tot el seu traçat.

Es tracta d'un itinerari circular que discorre per les muntanyes de la zona Nord de Palma, concretament per la serra de Son Marill, i passant pel Puig dels Revells com a cim culminant.

El punt de partida serà la plaça del cementiri de Sa Vileta, de on se pujarà per una pista forestal voltant a la dreta per un sender forestal que els portarà al puig de ses Aritges. Una vegada al puig de ses Aritges els corredors baixaran per un sender a una cantera restaurada a la possessió de Bunyoli nou i d'allà per una pista forestal i després per un sender al coll de Son Marill, del coll baixaran per el camí vell de Palma a Puigpunyent i quasi al final es desviaran per un sender al puig Rodó i al Puig dels Revells(cota culminant del recorregut) després ja per pista forestal es dirigiran a la dreta baixant una pista forestal que els portarà al puig de Son Marill, Baixaran al coll

de Bunyolí del qual els corredors se desviaran a la esquerra fins el puig de ses Aritges per tornar a la vall del silenci i dirigir-se altre cop al cementiri de la Vileta.

Davant el gran desenvolupament d'aquest tipus de curses i contant que bona part dels esportistes estan fincats a Palma varem creure que la nostra ciutat mereixia tenir la seva pròpia cursa per muntanya, i que aquesta estigues inclosa dins els calendaris oficials de la Federació, i entri a formar part de la Copa Balear de Curses Per Muntanya..

*Aquesta es una competició solidària a benefici **ASPROM***

Dades tècniques:

*Director de cursa; **CARLOS MATEOS DE PEDRO***

*Mail: **vancarolo13@hotmail.com***

*Telefono: **626124326***

*Coordinador de cursa: **MATEO SALOM CAÑELLAS***

*Mail: **matarrose@hotmail.com***

*Telefono: **636274999***

*Responsable de seguretat: **TORCUATO VILCHEZ SALOM***

*Mail: **torcuatovil@gmail.com***

*Telefono: **627931688***

Lloc: Serra de Son Marill- Puig dels Revells

Sortida: Cementiri de Sa Vileta

Data: Diumenge 23-9-2018

Entrega de dorsals: 8 a 9 hores

Cambra de Sortida i reunió informativa: 9 a 9:20 hores

Hora Sortida: 9:30 hores

Entrega de premis: 12 hores

Hora de Finalització: 12.30 hores

Cursa per Muntanya: 13.2 Km.

Desnivell acumulat 1200 m.

Inscripcions:

15 euros pels federats (mínim modalitat B o superior) de la FBME, o equivalent nacional. Al formar part de la Copa Balear, només podran participar corredors federats.

La cursa serà cronometrada per ELITECHIP i serà indispensable portar un xip de cronometratge. Qui no es tingui n'haurà de llogar un, a retornar al final de la prova, per un import t de 3 euros.

Inscripcions, fins el dijous dia 20 de setembre de 2018 a la pàgina web www.elitechip.net.

Els federats hauran de mostrar la targeta federativa i el DNI a l'organització per poder retirar el dorsal.

S'oferiran 300 places TRAIL

No hi haurà cap llista d'espera. En qualsevol cas, el mateix dia de la cursa, quan acabi el procés de retirada de dorsals, i sense cap compromís per part dels organitzadors, si hi ha places lliures s'oferiran als corredors que se hagin presentat a la taula dels dorsals, just abans del briefing. .

Desenvolupament:

Recollida de dorsals i validació de xips el mateix diumenge dia 23 de setembre, dia de la cursa a partir de les 08:00 hores al cementiri de la Vileta de Palma. A les 09:00 hores control de dorsals i Briefing previ a la sortida, que es donarà a les 09:30 hores. La prova es desenvoluparà sota l'observació dels àrbitres i personal de l'organització de la cursa que farà complir el reglamenta en vigor per l'any 2018. Les hores de pas aproximadament al primer avituallament dels primers corredors serà als 25 minuts del inici de la cursa. Al segon avituallament el pas aproximadament dels primers corredors serà als 50 minuts del inici de la cursa. En aquets punt hi haurà un de tall de pas de 2 hores. El corredor que passat aquestes dues hores arribin al segon avituallament lis serà retirat el dorsal, poguent aquests seguir la prova baix la seva responsabilitat, fent complir el reglament de curses de muntanya 2018. El tercer i darrer avituallament estirà a la arribada dels corredors on se preveu que la hora de arribada dels primers corredor sigui a la hora y deu minuts del inici de la cursa. Entrega de premis a les 12

hores de totes les categories que tinguem a meta els 3 primers classificats i al final de la cursa la resta de podiums.

Limitacions:

El participant ha de dur el dorsal ben visible durant tota la cursa i seguir l'itinerari marcat sense sortir-se'n del mateix. Si el personal de la cursa detecta corredors fent dreceres, o sortint del camí marcat serà comunicat als jutges de cursa i sancionats.

També serà motiu de sanció el corredor que deixi brutor o envasos al seu pas, excepte als avituallaments marcats. Com marca el reglament **NO HI HAURÀ TASSONS** als avituallaments, cada participant ha de portar el seu tasso o recipient i el fera servir. Tampoc se pot beure directament dels recipients a morro o en les mans.

Hi haurà dos punts d'avituellaments durant el recorregut de la cursa de líquid i un d'ells amb fruita, aproximadament al Km 4.5 (líquid) i km 9.0(líquid i sòlid).

A més hi haurà el darrer avituallament de meta (líquid i sòlid).

Premiats als tres primers de cada categoria tant de masculí com de femení.

Cursa per Muntanya de Palma

- *Cadet dones i homes: per a participants entre 15 i 17 anys.*
- *Junior dones i homes: per a participants entre 18 i 20 anys.*
- *Promesa dones i homes: per a participants entre 21 i 23 anys.*
- *Sènior dones i homes: per a participants entre 24 i 39 anys.*
- *Veterà dones i homes: per a participants entre 40 i 49 anys.*
- *Màster 50: dones i homes: per a participants entre 50 i 59 anys.*
- *Màster 60: dones i homes: per a participants de més de 60 anys.*

The screenshot shows a web browser window displaying a Wikiloc trail page. The browser's address bar shows the URL 'es.wikiloc.com/wikiloc/view.do?id=7122853'. The page title is 'sin especificar Trail-palma'. The main content is a satellite map of a trail in Mallorca, Spain, with a distance of 14.73 km, a maximum elevation of 553 m, and a technical difficulty of 'Moderado'. The trail is marked with yellow and orange lines on a satellite map. The page also includes a sidebar with route statistics, a list of nearby routes, and a comments section.

1. PLA DE SEGURETAT

A continuació es presenta el Pla de Vigilància i Seguretat que s'activarà en cas de necessitat i que ha estat específicament dissenyat per la cursa per Muntanya de Palma que es durà a terme dia 23 de setembre de 2018 i que haurà de ser activat pel Director o Coordinador de Cursa i l'hauran de conèixer tots els voluntaris.

1.1. Consideracions prèvies

- El present pla està dissenyat per a millorar la realització de la cursa, així com garantir la seguretat dels participants mitjançant la gestió del risc amb l'ajuda de tots els mitjans materials i humans del que disposa l'organització.

- El pla està dissenyat exclusivament per la cursa que es descriu en aquest projecte.
- S'entén per **Punt de Control** el lloc que l'organització considera estratègic per garantir la seguretat de la cursa, estant els avituallaments inclosos en aquesta definició.
- S'entén per **Punt de Trobada (PT)** el lloc de més fàcil accés, que sigui com a mínim pista forestal i/o camí de carro amb amplària suficient i condicions de trespol que puguin garantir el trànsit d'un vehicle tot terreny. El PT estarà preferiblement situat a un punt d'altitud més baixa que el lloc on s'ha produït l'accident.

1.2. Característiques del recorregut

- El recorregut transcorre dins el terme de Palma, per camins bens consolidats, pistes forestals i alguns trams de tirany.
- El tipus de terreny en gran part del recorregut és de pista forestal o de camins ben consolidats i tiranys de baixa muntanya.

1.3. Riscos prevists durant la prova

- Circulació de vehicles a motor o per tracció animal dins el recorregut, principalment dins les zones urbanes (Lluc i Pollença). En aquest cas no ens afecta, ja que el recorregut no esta obert al trafic.
- Sortida d'un corredor/a del circuit.
- Deshidratacions.
- Caigudes dels corredors/es tant al mateix nivell com a distints nivells no superiors a 1 metre.

- Ferides/contusions produïdes per la vegetació o per la orografia del terreny.

1.4. Mesures correctores per reduir els riscos prevists

- La cursa estarà **tancada a la circulació**.
- Abans de donar la sortida es farà un **briefing explicatiu** del recorregut de la prova. A més, el dia abans de la cursa es penjarà un briefing virtual a la pagina de Facebook de la cursa.
- Hi haurà 3 **punts d'avituallament** (contant el de meta), tots sòlids i líquids o líquids. Cadascun d'ells contarà amb una farmaciola de primers auxilis.
- Hi haurà dues ambulàncies, una de suport avançat i una de transport. A més del metge de cursa que estarà durant tot el temps de la prova a meta.
- S'establirà un grup de tancament de cursa de mínim 2 persones
- Es feran controls de dorsals per part de l'organització, que serviran en cas de perdua de un participant per saber la zona a la qual cercar-lo

1.5. Protocol d'actuació en cas d'accident

- En cas d'accident s'aplicarà el següent protocol elaborat per el Club Sa Fita, tenint en compte les característiques particulars de les curses per muntanya així com les característiques orogràfiques i humanes de la zona on transcorre el circuit.
- Bàsicament es tracta de donar una resposta mèdica ràpida al lloc on s'ha produït l'accident i posterior evacuació, essent important la coordinació entre tots els organismes intervinents.

- El Director de Cursa serà la persona encarregada de parlar amb els serveis d'emergències professionals que participin en la seguretat de la cursa en el cas de que es produís un accident.
- El Director de Cursa haurà d'estar informat de tots els incidents que afectin a la seguretat dels participants i dels possibles accidents que aquests puguin sofrir.
- El Director de Cursa disposarà de comunicació via mòbil, fixe (tel. Policia local) i radio (walkie protecció civil).
- Tots els membres de l'organització i els organismes que participin de la seguretat de la cursa disposaran d'un llistat amb els números de telèfon dels punts de control.
- Els voluntaris i tots els membres de la organització distribuïts pel recorregut hauran de comunicar els accidents que es produeixin. La seva funció serà la d'informar als punts de control de l'accident, protegir l'accidentat i avisar a la resta de participants dels possibles perills, mentre es pugi no es deixarà a l'accidentat sol. Els punts de control hauran d'avisar al Coordinador de Cursa i aquest al Director. El Coordinador de Cursa, en cas de no poder-se comunicar amb el Director de Cursa, té la potestat de posar en marxa el protocol.
- Tots els corredors/es tenen l'obligació d'assistir a un altre/a corredor/a que pateixi un accident i han d'avisar al punt de control més proper.
- Si fos necessari, els serveis d'emergències i sanitaris es desplaçaran al lloc de l'accident i coordinaran amb el Director de Cursa tota l'evacuació.
- Si on es troba el ferit no hi ha possibilitat d'establir comunicació amb el Coordinador o amb el Director, es passaran les novetats al Punt de Control més pròxim i així successivament fins que hi hagi cobertura de comunicació.

- S'establiran una sèrie de punts de trobada on es durà a l'accidentat en cas que els serveis sanitaris no puguin arribar al ferit, serà el Coordinador de Cursa el que determinarà el punt de trobada més adequat.
- Una vegada el ferit estigui en mans dels serveis sanitaris, ja sigui a la zona de meta o al punt de trobada escollit es mobilitzarà a l'accidentat a l'hospital corresponent. El Director de Cursa mitjançant la megafonia o els serveis informàtics de la cursa (Elitechip) serà l'encarregat d'identificar l'accidentat i posar-se en contacte amb els seus familiars o amics.

GESTIO DE RESIDUOS

Es farà recollida selectiva de residuos tant al avituallaments del recorregut com a la sortida/arribada, es posaran a disposició dels participants contenidors per orgànic i envasos, l'organització serà l'encarregada de portar tots els residuos al punt de recollida selectiva

Els avituallaments estaran senyalitzats en **principi i final de avituallament**, no es podrà treure cap producte de la zona delimitada com avituallament els participants tiraran tots els seus residuos a dintre dels contenidors senyalitzats per tal cosa, tots els participants duran els seus envoltaris marcats amb el seu número de dorsal, no deixaran cap tipu de residuo al medi natural. L'organització disposarà de un grup de graneres, que retirarà la senyalització i qualsevol residuo que es pugui trobar en el recorregut tant si es de la cursa com si es anterior.

LA CURSA I MEDIAMBIENT

La cursa NO afecta a cap area de Xarxa Natura 2000, ni cap area de especial proteccio ambiental

FASE	ACCIONS
Fase prèvia	Tramitació d'autoritzacions
	Trànsit del personal de l'organització per comprovar el recorregut
Fase de preparació	Senyalització
	Desbrossament de vegetació (si escau)
	Instal·lació temporal d'elements de cursa
	Generació de residus
Desenvolupament de la cursa	Presència de personal de la organització, corredors, acompanyants i públic
	Generació de residus

Factors ambientals susceptibles de ser afectats

Un cop identificades les accions que podrien generar algun impacte sobre el medi, es procedeix a continuació, a fer un repàs de quins podrien ser els principals factors ambientals que es poden veure potencialment afectats per alguna de les accions esmentades anteriorment.

Així doncs, com a principals factors ambientals potencialment afectats es consideren:

Geologia i edafologia

Vegetació

Fauna

Entorn social (socioeconòmic)

Infraestructura

Paisatge

Impactes principals que es preveuen sobre el medi ambient

Tenint en compte les accions esmentades en l'epígraf anterior que són susceptibles de generar algun impacte sobre el medi, es procedeix a analitzar quins serien els impactes que es podrien arribar a produir. Igualment s'aposta per la divisió en tres fases de la cursa consistint en una fase prèvia, una fase de preparació i la del desenvolupament de la pròpia prova. Abans de començar pròpiament, s'ha de dir que aquests impactes s'han establert en funció del nº màxim de participants (300).

Sobre la geologia i l'edafologia

En la fase prèvia a la cursa els impactes *no seran significatius* ja que el traçat es duu a terme en gabinet i sobre cartografia i no es fa necessària la presència sobre els terrenys de l'organització ja que el traçat proposat és prou conegut pels seus membres.

2. Durant la fase de preparació de la cursa, on es duu a terme la senyalització es considera que els impactes *no són significatius* ja que l'equip de marcatge estarà format, com a màxim, per dos equips de 4-5 persones.

Durant el desenvolupament de la prova, els impactes sobre el sòl poden ser *significatius* en aquelles zones de major pendent com la baixada. Aquests camins, tot i que ja consolidats, han patit a causa de les inclemències del temps. Per això, amb el pas dels participants (sempre que es respecti la senyalització) es pot tornar a compactar de forma adequada el camí per el seu traçat original.

Igualment, durant el desenvolupament de la prova, no es preveuen grans impactes sobre el sòl ja que la totalitat del recorregut transcorre per camins consolidats sense abandonar-lo en cap moment.

Per tant, no es pot considerar que la prova que s'està avaluant tingui uns impactes negatius significatius ja l'estat del camí per on circularà la prova està en bon estat. A més, per evitar més degradació del sòl, s'ha fixat un número màxim de 300 participants.

Sobre la vegetació

En la fase prèvia a la cursa els impactes *no seran significatius* ja que el traçat es duu a terme en gabinet i sobre cartografia i no es fa necessària la presència sobre els terrenys de l'organització ja que el traçat proposat és prou conegut pels seus membres.

Durant la fase de preparació de la cursa, els impactes *no seran significatius* ja que, comprovat l'estat del camí s'ha vist que no era necessari dur a terme accions de desbrossament. A més, durant el procés de senyalització no s'espera fer malbé la vegetació ja que les cintes s'instal·laran fent un nus que no fa necessari rompre cap branca per llevar la cinta.

Durant el desenvolupament de la prova els impactes la vegetació es pot veure afectada per dos motius. El primer és per el possible trànsit de participants per fora de l'itinerari senyalitzat si aquests fan dreceres. En segon lloc, es podria aixecar pols que es pot arribar a dipositar damunt les plantes i arbres.

Sobre la fauna

En la fase prèvia a la cursa els impactes *no seran significatius* ja que el traçat es duu a terme en gabinet i sobre cartografia i no es fa necessària la presència sobre els terrenys de l'organització ja que el traçat proposat és prou conegut pels seus membres.

En la fase de preparació, l'únic impacte que es pot produir és alterar a la fauna salvatge de manera puntual, la fauna que viu en aquesta zona està acostumada a la presència humana. Per això es considera aquest impacte com a *no significatiu* ja que les tasques de senyalització sols duren unes poques hores.

Durant el desenvolupament de la cursa, tindrà el mateix efecte que en la fase anterior però de forma més constant des de que passa el primer participant fins al darrer. En aquest cas també s'ha de considerar aquest impacte com a *no significatiu* ja que serà un impacte puntual i molt localitzat a uns metres del traçat de la cursa.

Sobre l'entorn social (socioeconòmic)

Durant la fase prèvia de la cursa, els impactes *no seran significatius* ja que encara no s'assegura en cap moment la consecució de la prova, ni se'n fa publicitat.

De tota manera, una vegada obtinguts els permisos si que en certa manera es pot tenir certa contestació social que pot tenir una vessant positiva o bé negativa. Per una banda, i així es pot corroborar amb la organització d'altres curses, els beneficis econòmics que es generen el dia de la cursa en els negocis locals s'ha de tenir en compte. Per altra banda, pot haver-hi crítiques a causa de la realització de la cursa en un espai natural com la Serra de Tramuntana provinents de determinats organitzacions socials.

En la fase de preparació, quan es pot començar a fer promoció de la cursa els impactes generats sobre l'entorn socioeconòmic generalment seran *significatius* i positius ja que els negocis locals dels pobles per on transita la prova ho veuran com una oportunitat d'obtenir benefici.

Durant el desenvolupament de la cursa els impactes en aquest aspecte seran *significatius* però igualment poden arribar a tenir una vessant tant positiva com negativa. Per la part positiva, s'ha de fer esment en el que s'ha explicat sobre els negocis locals els quals n'obtindran beneficis. Però per altra banda, la prova pot ser vista com una molèstia per alguns veïnats i també pot ser malvista per algunes agrupacions ecologistes.

Sobre la infraestructura

En la fase prèvia a la cursa els impactes *no seran significatius* ja que en aquest moment no es dura a terme la instal·lació de cap element relacionat amb la cursa ja que els tràmits necessaris d'aquesta fase es fan en gabinet i sobre cartografia.

En la fase de preparació la única instal·lació que es durà a terme serà la dels elements de senyalització necessaris. A més, aquests elements seran retirats amb el pas del darrer participant de la cursa. Per tant, en base a aquestes premisses, es pot considerar que els impactes *no seran significatius*.

Durant el desenvolupament de la cursa s'instal·laran elements publicitaris en la sortida i arribada. Es preveu la instal·lació de 2 l'aviuallament dins l'espai natural. l'impacte s'hauria de considerar no *significatiu* però degut tenint en compte que serà molt puntual.

Sobre el paisatge

En la fase prèvia a la cursa els impactes *no seran significatius* ja que en aquest moment no es dura a terme la instal·lació de cap element relacionat amb la cursa ja que els tràmits necessaris d'aquesta fase es fan en gabinet i sobre cartografia.

Durant la fase de preparació, la única afecció serà aquells relacionada amb la senyalització però està previst que aquesta es dugui a terme el dia abans de la prova. A més, els elements que s'empraran no seran molt visibles ja que consistiran solament en cintes enganxades als arbres. De tota manera, per alguns grups aquests elements poden resultar molestos. Tot i així els impactes que es puguin generar a causa d'aquesta acció *no seran significatius*.

En el desenvolupament de la prova el factor paisatge si que es pot veure alterar degut a la presència de corredors al llarg del recorregut que pot distorsionar la imatge natural idíl·lica de la natura. De nou, però, al tractar-se de qüestió d'hores els impactes *no són significatius*.

Mesures correctores i protectores per minimitzar els impactes ambientals

En aquest epígraf es procedeix a fer una proposta d'una sèrie de mesures protectores i correctores per, amb la seva aplicació, evitar o minimitzar els possibles impactes que s'han esmentat en l'apartat anterior i que poden arribar a tenir lloc abans i durant la prova. Per facilitar-ne l'aplicació i seguint amb la mateixa metodologia que a la resta del document, es divideix la cursa en tres fases: prèvia, de preparació i desenvolupament de la prova.

Prèvies a l'activitat: fase de preparació.

En aquest punt es proposen una sèrie de mesures que la organització haurà d'aplicar durant la fase de preparació prèvia a la prova que poden ajudar a

reduir els impactes ambientals negatius esmentats en l'epígraf anterior. Es fan un total de 8 propostes:

El traçat transcorrerà per camins completament consolidats. A fi efecte de no provocar accions erosives al llarg del traçat de la prova, es fa una proposta d'un recorregut que transcorre íntegrament per camins consolidats.

No es farà promoció d'aquest recorregut fins una setmana abans de la realització de la prova per evitar la sobre-utilització d'aquest. Tot i tractar-se d'una prova de caràcter amateur que no caldrà molta preparació, no es difondrà el recorregut fins una setmana abans de la prova per, d'aquesta manera, evitar el pas constant de corredors/es que preparen la prova.

S'evitarà, en la mesura del possible, la visita dels organitzadors al traçat de forma constant. Per això, el traçat s'ha dissenyat en gabinet ja que l'organització coneix de primera mà l'itinerari. Per tant sols caldrà el pas de la organització en el moment de fer el marcatge de la prova evitant una sobre-utilització dels camins.

Tant la sortida com la meta s'instal·laran en sòl urbà. Tenint en compte que els punts de sortida com meta són llocs on en genera molt de renou i són punts de concentració de públic aquests estaran ubicats en sòl urbà per evitar molèsties a la fauna.

Els avituallaments s'ubicaran en llocs de fàcil accessibilitat per minimitzar els problemes de transport dels materials i la seva possible afecció als camins i per el transport de residus. A més, s'inclouran contenidors de separació de residus. Amb aquesta proposta en pretén evitar, per una banda, el trànsit de vehicles per els camins no pavimentats per no empitjorar l'estat del camí. I per altra,

amb la recollida selectiva, es contribueix a una millor conservació i conscienciació medi ambiental.

Es durà a terme, com a mínim, un *briefing*, on també s'informarà als corredors sobre les normes bàsiques de respecte al medi natural. A més de donar les característiques tècniques bàsiques de la cursa (recorregut, desnivell, avituallament, etc.), s'informarà als corredors de les principals característiques ambientals de l'entorn de la prova així com els compromisos ambientals que hauran de complir.

No s'utilitzarà cap tipus de pintura com a mitjà de senyalització. Tenint en compte els components tòxics que poden contenir aquest tipus de materials, s'evitarà totalment la seva utilització com a element de senyalització per la prova. Per això s'utilitzarà cinta de plàstic de color vermell i blanc que serà retirada immediatament un cop finalitzada la prova.

Si les condicions meteorològiques fossin de pluja la organització podrà decidir si es prohibeix l'ús de bastons. Si precipita el dia de la cursa, l'ús de bastons pot generar problemes sobre el sòl per on transita la prova. Per això, l'organització es plantejarà, amb la opinió de l'àrbitre ambiental, si prohibeix o no l'ús de bastons.

Durant l'activitat: realització de la prova

Aquí s'assenyalen una sèrie de mesures que hauran de ser adoptades per la organització durant el transcurs de la prova, les quals poden ajudar a reduir els possibles impactes negatius que s'han esmentat anteriorment.

Incloure la figura de l'àrbitre ambiental. En aquest cas serà un arbitre designat per la FBME, la persona designada serà la responsable del seguiment de tots els aspectes relacionats amb el compliment de les bones pràctiques ambientals per part tant de corredors com de l'organització.

Situar els àrbitres o jutges de cursa en els punts més conflictius. En aquest cas els punts conflictius són entesos com aquells en que els participants poden fer dreces posant en perill els objectius de conservació de l'espai per on es desenvolupa. Com es de suposar, si els àrbitres o jutges detecten una infracció, hauran de procedir a la penalització del participant. A més, la organització haurà d'atendre a les possibles comunicacions rebudes per part dels corredors i del personal de l'espai protegit sobre qualsevol tipus d'incidència durant el desenvolupament de la prova.

S'evitaran les emissions sonores dins l'entorn natural. En aquests entorns estarà prohibit la utilització de megafonia i la reproducció de música essent solament possible en els punts de sortida i meta. A més, en el punt de sortida, la música no es podrà tenir a un volum elevat per no molestar als veïns a primera hora del matí.

Supervisió periòdica i buidatge dels contenidors de residus. Amb això es pretén que les restes sobresurtin dels contenidors utilitzats en els avituallaments i que, en el moment de la seva retirada, quedin restes. Es recorda també que l'organització haurà de facilitar de diferents contenidors per a cada tipus de residu.

En els avituallaments no s'utilitzaran tassons de plàstic. Tot i que el reglament de la Federació Balear de Muntanyisme i Escalada ja inclou la norma es important la seva aplicació. Així mateix, i en la mesura del possible, a la zona de meta s'evitarà facilitar una gran quantitat de tassons i els participants hauran d'utilitzar preferiblement el seu.

Posteriors a l'activitat: fase final

En aquest últim epígraf es fan una sèrie de propostes que haurà d'implementar la organització una vegada acabada la prova per tornar a deixar el medi en un estat semblant o igual al que estava abans de la realització d'aquesta. A més, es fan unes propostes que pretenen una comunicació posterior a la prova

entre la organització i la administració ambiental per tal de millorar en alguns aspectes de cara a possibles edicions posteriors.

Retirada de tots els materials utilitzats per a la senyalització, les estructures i equipaments i els residus. Ha de quedar clar que s'ha de procedir a la retirada de tots els elements temporals que s'hagin instal·lat deixant l'espai com estava abans de la prova. Pel que fa a la senyalització, s'acordarà posteriorment si aquesta serà retirada per l'equip de tancament de cursa o si hi haurà un equip de voluntaris encarregat de llevar-la. Pel que fa a les estructures i equipaments, aquests seran desmantellats un cop s'hagi donat la sortida, quan hagi passat l'equip de tancament de cursa i quan es tanqui la cursa a la zona de meta. Els residus s'aniran retirant en bosses a mesura que aquestes s'omplin i seran dutes als contenidors corresponents o traslladats al punt verd.

CONCLUSIONS

L'activitat es desenvolupa dins Zona d'ús general, després de prendre totes les mesures preventives i ja que la cursa es desenvolupa dins arena d'ús general. Es considera que la cursa es compatible en la conservació del Mediambient